

Automatizácia systému odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky - aktualizácia

Autor: Michal Jerga

Dátum hodnotenia: 20.7.2026

Predkladateľ	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	
Výška nákladov	Investícia: 30 mil. eur	Prevádzka (1 rok): 1,1 mil. eur

Zhrnutie projektu

Opis projektu	Ministerstvo vnútra SR (MV SR) pokračuje v implementácii projektu na automatizáciu odhaľovania porušení cestnej premávky, ich spracovania a zasielania na základe inštitútu objektívnej zodpovednosti. V rámci projektu sa počítalo s nákupom 279 meracích zariadení (radarov), ktoré mali byť inštalované na vybraných úsekoch ciest v rámci SR. Mali byť tiež vytvorené a upravené informačné systémy MV SR, aby boli schopné zaznamy z meracích zariadení automaticky spracovať, vyhodnotiť a zaslať majiteľom vozidla. Súčasťou projektu je aj nákup hardvéru na ukladanie vytvorených obrazových záznamov a ich archiváciu.
Cieľ projektu	Zabezpečiť sa automatizácia procesov MV SR v rámci spracovania dôkazov o porušení pravidiel cestnej premávky, čím sa proces zrýchli a znížia sa možnosti chybovosti zapríčinené ľudským faktorom. Počíta sa tiež so zvýšením počtu odhalených priestupkov voči pravidlám cestnej premávky, najmä inštaláciou dodatočným meracích zariadení.
Ďalšie informácie	Aktualizácia hodnotenia vychádza z hodnotenia projektu v začiatku jeho prípravy a zverejneného na stránke MF SR. Predmetom aktualizácie je vyhodnotenie investícií do úprav interných IT systémov MV SR (Centrálna evidencia správnych deliktov a priestupkov (ďalej CESDAP), Video archív) resp. vytvorenie nových systémov (Transakčný modul) a nákupu hardvéru pre úložisko obrazových záznamov. Nákup radarov, ktorým je podmienený cieľ vyššej bezpečnosti na cestách, sa v rámci projektu zatiaľ nerealizoval. Verejné obstarávanie na nákup radarov síce bolo vyhlásené v roku 2024, nebolo ale ukončené a zmluva na ich dodanie nebola doteraz uzatvorená. Zmluvy na dodanie jednotlivých častí IT riešenia boli uzatvorené a aktualizovaná štúdia bola pripravená po začatí ich platnosti. Podľa zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy je termín na zaslanie žiadosti o ekonomické hodnotenie najneskôr 30 dní pred vznikom záväzku.

Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	V investičnom pláne MV SR na roky 2026 – 2031 sú samostatne uvedené niektoré časti projektu, napr. nákup radarov a nákup hardvérovej HCI infraštruktúry. Plánovaná výška nákladov sa oproti štúdii líši. Realizácia projektu vychádza aj z Komponentu 16 Plánu obnovy, na projekt je zo zdrojov Plánu obnovy vyčlenených 29,7 mil. eur s DPH a mal byť dokončený do júna 2026.
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Investícia do efektívnejšieho odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky môže zvýšiť bezpečnosť na cestách. Podľa dostupných štatistík za rok 2024 bola pri 22 % tragických dopravných nehôd hlavná príčina prekročení povolenej rýchlosti. Inštalácia radarov má potenciál znížiť počet prekročení maximálnej povolenej rýchlosti, výsledkom investície by teda mala byť vyššia bezpečnosť na cestách. Pre očakávané zníženie nehodovosti a vyššie príjmy z pokút by mal byť dokončený aj nákup nových radarov. V pôvodnom projekte sa počítalo s obstaraním 279 nových stacionárnych radarov, z toho 209 radarov

	malo byť primárne určených na meranie rýchlosti vozidiel. Obstarávanie radarov zatiaľ nebolo dokončené. MV SR preto počíta s tým, že do nového systému zapojí aktuálne využívané stacionárne radary a mobilné hliadky. Bez navýšenia počtu radarov ale nemusí byť možné naplniť predpoklady zo štúdie, ktorá počíta s odhalením takmer 20 – násobného množstva porušením pravidiel cestnej premávky. Nakúpené radary by mali byť zároveň umiestnené na najviac nehodové úseky, resp. na úseky, kde často dochádza k prekračovaniu maximálnej povolenej rýchlosti.																											
Analýza nákladov	Štúdia nevysvetľuje dôvody vyšších nákladov na úpravy IT systémov a nákup hardvéru oproti pôvodným odhadom. Okrem radarov bolo na spustenie projektu potrebné realizovať aj ďalšie investície, vrátane úprav IT systémov a nákupu hardvéru. Podľa dostupných podkladov boli tieto časti projektu realizované s vyššími nákladmi ako sa pôvodne očakávalo (detail v tabuľke 1), dôvody rozdielných nákladov štúdia nevysvetľuje. Dôsledkom môže byť menej dostupných zdrojov na nákup samotných radarov a menej nakúpených kusov. Na nákup jednotlivých častí neboli realizované samostatné verejné obstarávania, ale boli realizované cez existujúce zmluvy MV SR. Tabuľka 1: Porovnanie nákladov projektu v čase(v mil. eur s DPH) <table><tr><th>Náklady</th><th>Pôvodný projekt</th><th>Projekt po aktualizácii</th></tr><tr><td>Meracie zariadenia</td><td>17,9</td><td>10,8</td></tr><tr><td>Úložné a serverové kapacity</td><td>7,7</td><td>9,5</td></tr><tr><td>Úpravy IT systémov</td><td>5,8</td><td>9,6</td></tr><tr><td>z toho Transakčný modul</td><td>1,8</td><td>4,3</td></tr><tr><td>z toho CESDAP</td><td>2,4</td><td>1,7</td></tr><tr><td>z toho Video archív</td><td>-</td><td>2,5</td></tr><tr><td>Ostatné</td><td>1,6</td><td>1,1</td></tr><tr><td>Celkovo</td><td>31,4</td><td>30,0</td></tr></table> <i>Zdroj: údaje MV SR, spracovanie ÚHP</i> Po potvrdení vyššej úspešnosti odhaľovania priestupkov by mali byť vyššie príjmy zohľadnené v rozpočte kapitoly MV SR. Štúdia počíta s tým, že príjmy z pokút budú oproti súčasnemu stavu 10-krát vyššie. Plynúť to má predovšetkým z vyššieho počtu odhalených priestupkov, priemerná zaplatená pokuta by podľa predpokladu mala mierne klesnúť. Výšku dodatočných príjmov je potrebné potvrdiť a následne zapracovať aj do rozpočtu MV SR. V rozpočte MV SR je tiež potrebné potvrdiť zdroje na krytie nákladov na prevádzku. Tá môže byť v skutočnosti vyššia ako očakáva aktualizovaná štúdia, napr. pre Transakčný modul predpokladá ročné výdavky na úrovni 65 tis. eur, podľa ponuky dodávateľa ale skutočné prevádzkové náklady budú 740 tis. eur s DPH.	Náklady	Pôvodný projekt	Projekt po aktualizácii	Meracie zariadenia	17,9	10,8	Úložné a serverové kapacity	7,7	9,5	Úpravy IT systémov	5,8	9,6	z toho Transakčný modul	1,8	4,3	z toho CESDAP	2,4	1,7	z toho Video archív	-	2,5	Ostatné	1,6	1,1	Celkovo	31,4	30,0
	Náklady	Pôvodný projekt	Projekt po aktualizácii																									
	Meracie zariadenia	17,9	10,8																									
	Úložné a serverové kapacity	7,7	9,5																									
	Úpravy IT systémov	5,8	9,6																									
	z toho Transakčný modul	1,8	4,3																									
	z toho CESDAP	2,4	1,7																									
	z toho Video archív	-	2,5																									
	Ostatné	1,6	1,1																									
	Celkovo	31,4	30,0																									
Ďalšie zistenia a riziká																												

Odporúčania

	- Poskytnúť MF SR podklad, z ktorého bude možné overiť počet zapojených radarov v systéme a plán nákupu dodatočných radarov vrátane ich typu, počtu, umiestnenia a jednotkových cien. - Vyčíslieť všetky prevádzkové náklady projektu a zabezpečiť ich krytie v rámci rozpočtu kapitoly MV SR. - Dodatočné príjmy z vyššej úspešnosti odhaľovania priestupkov zohľadniť v rozpočte kapitoly MV SR.
Prílohy	
Upozornenie	Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.