

IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2018

REVÍZIA VÝDAVKOV NA DOPRAVU

30. novembra 2017

IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2018

REVÍZIA VÝDAVKOV NA DOPRAVU

Preambula

Vláda SR spustila projekt Hodnota za peniaze, v rámci ktorého plánuje zreformovať pravidlá, nastaviť procesy a posilniť inštitúcie, ktoré podporia prijímanie dobrých rozhodnutí vo verejnom záujme a významne zvýšia hodnotu za peniaze v slovenskom verejnom sektore.

Jedným z nástrojov Hodnoty za peniaze je kompletná revízia väčšiny verejných výdavkov. V roku 2016 prebehla revízia zameraná na zdravotníctvo, dopravu a informatizáciu verejnej správy. Následne, v roku 2017, sa zamerala na vzdelávanie, politiky trhu práce a sociálne politiky a životné prostredie. Revízie výdavkov hodnotia účinnosť a efektívnosť výdavkov a identifikujú opatrenia, ktoré zvýšia hodnotu za peniaze z verejných financií, čím umožnia fiškálnu úsporu, lepšie verejné služby pre občanov (výsledky) a/alebo presun financií na priority vlády. Navrhujú opatrenia udržateľným spôsobom.

Implementácia opatrení definovaných v Revíziách výdavkov je druhou fázou, bude realizovať v rokoch 2017 - 2020. Správne nastavenie merateľných ukazovateľov a definovanie východiskovej a cieľovej hodnoty predstavuje základ pre štvrtročný odpočet plnenia opatrení.

Implementačný plán 2018 implementuje definované opatrenia rýchlejšie, flexibilnejšie a transparentne. Zároveň stanovuje spôsob vykazovania plnenia opatrení revízie výdavkov pre implementujúce inštitúcie a napomáha dosahovať výsledky napĺňaním stanovených cieľov revízie výdavkov.

Tento Implementačný plán po dohode Úradu podpredsedu vlády pre investície a informatizácie a Ministerstva dopravy a výstavby nastavuje spôsob a frekvenciu sledovania a vyhodnocovania opatrení revízie výdavkov IJ pre rok 2018.

1. VÝSLEDKY

Cieľom verejných investícií a politík v doprave je rozvíjať ju tak, aby umožnila prepravu tovarov a osôb rýchlo, kvalitne, bezpečne a s čo najnižšími negatívnymi externalitami a za primeranú cenu v oblastiach, kde to nedokáže zabezpečiť súkromný sektor. Optimálny výsledkový ukazovateľ pre tento cieľ zatiaľ neexistuje. Napĺňanie cieľa ale možno sledovať prostredníctvom prevažne výstupných ukazovateľov, ako veľkosť kongescií v doprave, dĺžka cestovného času medzi ekonomickými centrami, nehodovosť v doprave, množstvo ľudí využívajúcich verejnú dopravu a environmentálne vplyvy. Strednodobým cieľom je zvýšený dôraz na údržbu infraštruktúry a nastavenie udržateľného systému financovania rozvoja, údržby a prevádzkovania infraštruktúry aj v období po skončení programového obdobia.

Tabuľka 1: Výsledkové indikátory kvality v doprave

Druh indikátora	Názov indikátora		Súčasný stav								Cieľ
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2020
Výsledok	Podiel ciest I. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave (%)	SK	37,8	41,4	52,7	53,4	47,1	41,1	44,8	30,3	

Zdroj: SSC, MV SR, ITF

Tieto opatrenia prispievajú k napĺňaniu cieľov, definovaných v strategických dokumentoch Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a vlády Slovenskej republiky:

- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy SR do roku 2020
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy
- Národný program reforiem SR 2017
- Stratégia Európa 2020
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2017 - 2020

Súhrnný prehľad definovaných opatrení je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Obsah aj formát opatrení je odsúhlasený všetkými zúčastnenými stranami a uvedený v Revízii výdavkov na dopravu.

IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2018

Ciele Ministerstva dopravy a výstavby SR na rok 2018 :

- Spracovanie metodiky multimodálneho posudzovania (MMP),
- Vytvorenie štandardov na zverejňovanie údajov – pilotný projekt na projekty OPII,
- Vytvorenie minimálnych štandardov dopravného modelovania.

IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2018					
Opatrenia a merateľné ukazovatele	Frekvenci a vyhodnoc ovania	Termín plnenia	Východisko vá hodnota 2017	Cieľ 2018	Zodpov ednosť
PLÁNOVANIE A PRÍPRAVA INVESTIČNÝCH PROJEKTOV					
<p>1. Pre nové investičné projekty nad 20 mil. eur v rámci prípravy zadania štúdie realizovateľnosti posúdiť vhodnosť aplikácie multimodálnych variantov a vykonať takéto posúdenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • vypracovanie metodiky pre zohľadňovanie multimodálneho posúdenia a jej zverejnenie na stránke MDV SR • počet a zoznam nových investičných projektov • počet a zoznam projektov multimodálne posúdených podľa novej metodiky (FS) • aktualizácia metodiky CBA so zohľadnením aspektov multimodality 	polročne	<p>priebežne</p> <p>december 2018</p> <p>apríl 2018</p>	nie je metodika MMP	<p>spracovanie metodiky MMP do 12/2018,</p> <p>Po schválení metodiky MMP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100% nových projektov s posúdenou vhodnosťou aplikácie metodiky MMP, - 100% nových projektov s identifikovanou vhodnosťou MMP posúdených MMP. 	MDV SR SRP
<p>2. Realizovať štúdie realizovateľnosti na začiatku predinvestičného procesu, len pre investičné projekty nad 40 mil. EUR zahájené po 10/2016 sledovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • počet a zoznam vykonaných štúdií realizovateľnosti spolu s fázou nového projektu, v ktorej boli uskutočnené • počet a podiel nových projektov, pre ktoré bola obstaraná akákoľvek projektová 	polročne	priebežne		100% nových projektov so štúdiou realizovateľnosti na začiatku predinvestičného procesu.	MDV SR SCDaPK SŽDaD

<p>dokumentácia (EIA, DSZ, DUR, DSP, DRS, DP), pre ktoré neexistuje štúdia uskutočniteľnosti podľa metodiky OP II</p> <ul style="list-style-type: none"> • celková hodnota posúdených nových projektov (mil. eur) • počet a zoznam neposúdených nových projektov, ktoré sú v procese verejného obstarávania • počet a zoznam neposúdených nových projektov, pre ktoré sa začala ďalšia fáza projektovej prípravy (od októbra 2016) 				Usmerniť podniky o podmienkach aplikácie metodiky OPII a metodiky UPVII	
<p>3. Preskúmať proces EIA vo väzbe na ostatné fázy prípravy projektu s cieľom zefektívniť celý proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • vytvorenie pracovnej skupiny na riešenie danej problematiky 	kvartálne	január 2018		Vytvorenie pracovnej skupiny	MŽP SR SCDaPK
<p>4. Prehodnocovať pokračovanie v predprojektovej a projektovej príprave projektov s realizáciou plánovanou až v dlhodobom horizonte 10 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> • zedefinovanie rozsahu kritérií pre prioritizáciu investičných projektov rezortu MDV • počet a zoznam plánovaných projektov s realizáciou v dlhodobom horizonte (10 rokov) - zoznam s predpokladanou cenou • celkové výdavky NDS na projektovú prípravu projektov s realizáciou v dlhodobom horizonte (10 rokov)(v mil. eur)zoznam obstaranej projektovej dokumentácie k jednotlivým projektom so začatím realizácie nad 10r. 	kvartálne	priebežne			MDV SR SCDaPK SŽDaD
<p>5. Preskúmať legislatívne možnosti na minimalizáciu so stavbou nesúvisiacich investícií spolu s vyčíslením rozpočtového dopadu</p> <ul style="list-style-type: none"> • podiel výdavkov na priamo vyvolané investície (preložky) a nepriamo vyvolané investície na celkových výdavkoch - osobitne za každý projekt zaradený do verejného obstarávania (%) od roku 2015 • vytvorenie pracovnej skupiny na riešenie danej problematiky 	polročne	12/2017 január 2018		Vytvorenie pracovnej skupiny	MDV SR / MF SR SCDaPK
<p>6. Dôsledne sledovať možnosť maximálneho využitia</p>	polročne	priebežne			MDV SR

predchádzajúcich stupňov projektovej dokumentácie					
<p>7. Skvalitniť interné expertné kapacity objednávateľov v rezorte dopravy na lepšiu formuláciu zadaní, priebežnú a záverečnú kontrolu projektov</p> <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam stavieb, kde bolo externe posúdené technické riešenie celková hodnota externe objednaného posúdenia existujúcej projektovej dokumentácie (tis. eur) hodinová mzda interného zamestnanca v rezorte MDV – vrátane podnikov (eur) 	polročne	12/2017			MDV SR SVAMP
<p>8. Poskytovať verejnosti relevantné podklady o pripravovaných investičných projektoch</p> <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam pripravovaných dopravných investičných projektov OPII definovanie rozsahu údajov a podkladov, ktoré budú v roku 2018 zverejňované v rámci pilotného projektu k zazmluvneným dopravným investičným projektom OPII podiel zazmluvnených dopravných projektov OPII, pre ktoré sú zverejnené všetky zadané stupne projektovej dokumentácie 	kvartálne	priebežne marec 2018		Zadefinovať rozsah a v zadanom rozsahu budú zverejnené údaje pre všetky zazmluvnené projekty OPII	MDV SR SRP
DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY I. TRIEDY					
<p>9. Hľadať spôsoby zvýšenia výdavkov na opravy a údržbu ciest I. triedy tak, aby nedochádzalo k zvyšovaniu podielu ciest I. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave</p> <ul style="list-style-type: none"> dĺžka ciest I. triedy podľa stavu zaradených do jednotlivých kvalifikačných stupňov (km)¹ podiel ciest I. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave (v 4. a v 5. kvalifikačnom stupni v %) – nevykazuje MDV počet km modernizovaných ciest podľa kategórií (km) <ul style="list-style-type: none"> čerpanie finančných prostriedkov na prípravu a realizáciu ciest I. triedy počet vysúťažených úsekov výška výdavkov na opravu a údržbu (bez zimnej údržby) ciest I. triedy (mil. eur) 	ročne kvartálne	priebežne			MDV SR / MF SR SCDaPK

¹ Na základe Hlavných prehľadov vykonaných správcom ciest – vizuálna kontrola vozovky

<ul style="list-style-type: none"> výška finančných prostriedkov pridelených na cesty I. triedy nad rámec schváleného rozpočtu k 1. 1. kalendárneho roka. 					
<p>10. Zverejňovať v ročnom intervale počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a vybraných kľúčových výkonov údržby ciest I. triedy a ich náklady v členení podľa IVSC (v užívateľsky vhodnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls)</p>	ročne	každoročne			MDV SR / MF SR SCDaPK
<p>11. Hľadať spôsoby zníženia jednotkových nákladov jednotlivých činností opráv a údržby diaľnic a rýchlостných ciest realizovaných vlastnými kapacitami NDS. Pravidelne (minimálne na ročnej báze) zverejňovať počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a vybraných kľúčových výkonov údržby diaľnic a rýchlостných ciest a ich náklady v členení podľa stredísk údržby (v užívateľsky pohodlnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls)</p> <ul style="list-style-type: none"> náklady na opravy a údržbu (bez zimnej údržby) na 1 km² diaľnic a rýchlостných ciest (eur) 	ročne	každoročne			MDV SR / MF SR SCDaPK
<p>12. Prioritné projekty diaľnic a rýchlостných ciest pred verejným obstarávaním na dodávateľa stavebných prác budú hodnotené aj zo strany MF SR</p> <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur) 	kvartálne	priebežne			MF SR SCDaPK
<p>13. Všetky budúce investičné projekty, ktorých predpokladaný investičný náklad je vyšší ako 40 mil. eur, budú vo fáze prípravy štúdie realizovateľnosti (ak sa spracováva) podrobené analýze nákladov a prínosov aj zo strany MF SR</p> <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam plánovaných nových investičných projektov nad 40 mil. eur počet a zoznam posúdených projektov zo strany MF SR + podiel na všetkých plánovaných 	kvartálne	priebežne			MF SR SCDaPK
<p>14. Pripraviť pravidlá pre schvaľovanie PPP projektov a koncesií s cieľom zabezpečiť dlhodobú udržateľnosť verejných financií a zároveň definovať priestor pre realizáciu PPP projektov a</p>		priebežne			MF SR SPPP

koncesíí prinášajúcich hodnotu za peniaze					
ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OSOBNÁ DOPRAVA					
15. Detailne analyzovať komplexné dopady prípadnej eliminácie 234 km tratí s nízkym využitím bez osobnej dopravy a na základe výsledkov upresniť odhad úspory 6 mil. eur ročne s potenciálnymi jednorazovými nákladmi vo výške maximálne 70 mil. eur		jún 2018		Spracovať posúdenie do 06/2018	MDV SR / MF SR SŽDaD
16. Detailne analyzovať komplexné dopady zastavenia dopravy a rozhodnutia o prípadnom zrušení 91 km tratí s minimálnou osobnou dopravou		jún 2018		Spracovať posúdenie do 06/2018	MDV SR / MF SR SŽDaD
17. Všetky budúce investičné projekty, ktorých predpokladaný investičný náklad je vyšší ako 40 mil. eur, budú vo fáze prípravy štúdie realizovateľnosti (ak sa spracováva) podrobené analýze nákladov a prínosov aj zo strany MF SR <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam plánovaných nových investičných projektov nad 40 mil. eur počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur)	kvartálne	priebežne			MF SR SŽDaD
18. Prioritné projekty železničnej infraštruktúry (tabuľka 20) pred verejným obstarávaním na dodávateľa stavebných prác budú hodnotené aj zo strany MF SR <ul style="list-style-type: none"> počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur) 	kvartálne	priebežne			MF SR SŽDaD
19. Optimalizovať počet zamestnancov ŽSR v súvislosti s modernizáciou, znižovaním rozsahu prvkov železničnej infraštruktúry a optimalizáciou činností <ul style="list-style-type: none"> počet km spravovaných tratí na 1 zamestnanca ŽSR celkové náklady ŽSR na 1 hrubý tonokilometer (eur) celkové náklady ŽSR na 1 vlakokilometer (eur) 	kvartálne	priebežne			MDV SR SŽDaD

<p>20. Realizovať úspory v riadení dopravy investíciami podľa aktuálnych možností RVS a eurofondov. Prioritne realizovať najprínosnejšie investície</p> <ul style="list-style-type: none"> • celkové náklady ŽSR na 1 km spravovaných tratí (tis. eur) • % mzdových výdavkov na výdavkoch na riadenie dopravy rozdelené podľa tratí • výška nákladov na riadenie v prepočte na počet kilometrov/vlkm trate rozdelené podľa tratí (tis. eur) 	kvartálne	priebežne			MDV SR SŽDaD
<p>21. Kvantifikovať optimálne finančné prostriedky na údržbu a prínosy z nej plynúce. Zverejňovať v ročnom intervale počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a údržby a ich náklady</p> <ul style="list-style-type: none"> • optimálne a skutočné výdavky na údržbu 1 km koľají v členení podľa tratí (tis. eur) 	ročne	každoročne			MDV SR / MF SR SŽDaD
<p>22. Zvýšením účinnosti formou budovania filtračno-kompenzačných zariadení a energetického dispečingu dosiahnuť ročnú úsporu nákladov v objeme 0,5 mil. eur. Budú preskúmané ďalšie možnosti znižovania nákladov na nákup elektrickej energie²</p> <ul style="list-style-type: none"> • podiel ceny energie, ktorú ŽSR fakturujú ZSSK a ostatným dopravcom na základe skutočnej spotreby (z meračov), na celkovej cene fakturovanej energie (%) • podiel skutočne spotrebovanej energie na celkovom objeme energie zakúpenej z distribučnej siete (%) • podiel rekuperovanej energie (energie vyrobenej ťahacím vozidlom pri brzdení a vrátenej do siete) na celkovej spotrebe energie (%) 	kvartálne				SŽDaD
<p>23. Hľadať opatrenia na optimalizáciu jednotkových nákladov a zvyšovanie výnosov, spolu o 20% v dotovanej verejnej osobnej železničnej doprave <u>Dáta osobitne za ZSSK a za ostatných dopravcov za dotovanú verejnú osobnú dopravu:</u></p>	kvartálne	06/2020			MDV SR SŽDaD

² MDV plánuje v roku 2018 naplniť toto opatrenie prostredníctvom "Zefektívnenia obchodných činností na dosiahnutie úspor nákladov spojených so zabezpečením dodávky elektriny pre zákazníkov miestnej distribučnej sústavy (MDS) ŽSR"

<ul style="list-style-type: none"> • tržby z prepravy cestujúcich ako podiel na celkových výnosoch (%) • počet vlakokilometrov na 1 zamestnanca - (vlkm) • prevádzková dotácia² MDV na 1 vlakokilometer (eur – cent) • náhrada za preukázateľnú stratu MDV SR na 1 vlakokilometer (eur) • počet vlakokilometrov objednaných MDV SR (mil. vlkm) • počet vlakokilometrov (dopravný výkon) na 1 hnacie vozidlo (hnacie vozidlá v evidenčnom stave a prenajaté vozidlá) (tis. vlkm) <p><u>Údaje za verejnú osobnú železničnú dopravu (iba ZSSK)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • prepravný výkon na 1 obyvateľa (oskm) • dopravný výkon na 1 obyvateľa (vlkm) • plnenie podielového grafikonu vlakovej dopravy • plnenie absolútneho grafikonu vlakovej dopravy 	ročne				
DOPRAVNÉ DÁTA, MODELY A METODIKA PRE CBA					
24. Zadefinovať rozsah zberu dát, jeho periodicitu, formát, zdroj a zodpovednú organizáciu a iniciovanie úpravy metodiky zisťovania ŠÚ SR na aktuálne požiadavky dát		jún 2017		Zaslanie podnetu ŠÚ SR	MDV SR / MF SR SVAMP
25. Sprístupňovať relevantné dopravné dáta verejnosti, najmä na účely vytvárania koncepčných materiálov a stratégií v oblasti dopravy <ul style="list-style-type: none"> • úprava zverejňovania údajov na web stránke MDV SR – sekcia Štatistika v užívateľsky pohodlnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls • úprava zverejňovania údajov na web stránke SSC alebo na data.gov.sk – sčítanie v cestnej doprave - užívateľsky pohodlnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls 	kvartálne	priebežne september 2018 september 2018		Bude upravená web stránka MDV SR	MDV SR SVAMP
26. Zabezpečiť prístup k vstupným údajom, metodikám, výstupom dopravných modelov nastavením podmienok v zmluvách s dodávateľmi diel vo verejných obstarávaníach začatých po 10/2016	polročne	priebežne		100% dopravných modelov, ktorých obstarávanie začalo po	MDV SR SCDaPK

				10/2016 a boli dodané v 2018 s prístupnými dátami	
27. Vytvorí metodiku a minimálne štandardy dopravného modelovania, ktoré stanovujú mantinely pre tvorcov modelov v závislosti od druhu dopravného modelu	polročne	jún 2018		Vytvorí minimálne štandardy dopravného modelovania	MDV SR/MF SR SCDaPK
28. V rozsahu finančných a kapacitných možností NDS zabezpečiť na požiadanie úpravu dát z mýta do anonymizovanej formy použiteľnej pre dopravné modelovanie (nielen intenzity, aj smerové dáta) a na požiadanie sprístupniť vo vopred definovanom rozsahu dáta MDV a zhotoviteľom dopravných modelov <ul style="list-style-type: none"> počet zaslaných žiadostí na úpravu dát z mýta pre účely dopravného modelovania podiel kladne vybavených žiadostí o úpravu dát z mýta pre účely dopravného modelovania na všetkých žiadostiach 	polročne	priebežne		MDV SR SCDaPK	
29. Zabezpečiť prípravu, zber a spracovanie údajov o mobilitynom správaní obyvateľstva v rámci štatistiky rodinných účtov <ul style="list-style-type: none"> zadefinovanie otázok týkajúcich sa mobilityného správania obyvateľstva, ktoré budú pridané do štatistiky rodinných účtov 		marec 2018		Zaslanie podnetu ŠÚ	MDV SR/ ŠÚ SR SVAMP
30. Vytvorí jednotnú štandardizovanú metodiku CBA s konzistentnými a validovanými predpokladmi		priebežne			MDV SR / MF SR SRP
31. Zabezpečiť kontrolovateľnosť CBA v štúdiách realizovateľnosti NDS zo strany MDV SR a MF SR: vyžadovať v obstarávaní začatých po 10/2016 od zhotoviteľa detailné podklady a dokumentáciu k CBA, samotný dopravný model, aj projekt výpočtu socio-ekonomických benefitov <ul style="list-style-type: none"> celkový počet a zoznam zadaných CBA externým firmám pre NDS počet a zoznam kompletne prístupných podkladov k CBA na základe obstarávaní 	polročne	priebežne		100% CBA, ktorých obstarávanie začalo po 10/2016 a dodaných v r. 2018 s detailnými podkladmi a dokumentáciou k CBA, samotný	MDV SR SCDaPK SŽDaD

<p>začatých po 10/2016 NDS pre potreby ďalšieho použitia resp. kontroly MDV/MF SR</p> <ul style="list-style-type: none"> celková hodnota CBA odovzdaných na NDS (v mil. eur) na základe obstarávaní začatých po 10/2016 				<p>dopravný model, aj projekt výpočtu socio-ekonomických benefitov</p>	
--	--	--	--	--	--

2. SPÔSOB RIADENIA A MONITORING

Spôsob riadenia

Efektívna koordinácia všetkých zainteresovaných strán v tomto Implementačnom pláne predstavuje kľúčový faktor pre jeho úspešné napĺňanie a dosahovanie výsledkov. Pri odpočte opatrení komunikuje Implementačná jednotka s Útvárom hodnoty za peniaze a Ministerstvom dopravy a výstavby SR, pre validáciu údajov oslovuje aj podriadené rezortné inštitúcie – Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky a Železničná spoločnosť Slovenska.

Monitoring výstupov a výsledkov

V rámci spolupráce pri plnení opatrení tohto Implementačného plánu poskytne Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Implementačnej jednotke Úradu podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu súčinnosť, relevantné dáta a informácie pre monitoring a vyhodnotenie plnenia jednotlivých opatrení k termínom podľa dohodnutej frekvencie vyhodnocovania. Zároveň poskytne všetky podkladové informácie v termínoch dohodnutých medzi Úradom podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

Záväzné termíny na predkladanie podkladov z dôvodu odpočtu plnenia opatrení v Implementačnom pláne na rok 2018:

1. štvrtrok (január – marec 2018) – do 30. apríla 2018
2. štvrtrok (apríl – jún 2018) – do 31. júla 2018 (vrátane doplňujúcich informácií k Priebežnej implementačnej správe)
3. štvrtrok (júl – september 2018) – do 31. októbra 2018
4. štvrtrok (október – december 2018) – do 31. januára 2019 (vrátane doplňujúcich informácií k Súhrnnej implementačnej správe)

Implementačná jednotka ÚPVII v spolupráci s MDV SR a ÚHP pripraví odpočet plnenia opatrení na štvrtročnej báze. Spôsob, ako aj forma odpočtu týchto opatrení bude vzájomne odsúhlasená všetkými zúčastnenými stranami. Pre odpočet plnenia opatrení definovaných v Revízií výdavkov na dopravu bude slúžiť webová stránka Úradu podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu v časti Implementačná jednotka a Plnenie opatrení. V prípade akýchkoľvek zistených dátových alebo metodologických chýb, bude Implementačná jednotka ÚPVII po dohode s MDV SR realizovať nápravu v reportingu a zdrojoch.

3. MANAŽMENT RIZÍK

Kľúčové riziká v implementácii

Tabuľka uvádza identifikované potenciálne riziká, ktoré môžu ohroziť efektívnu implementáciu jednotlivých opatrení definovaných v Revízii výdavkov na dopravu. Tabuľka taktiež definuje pravdepodobnosť vzniku problému, ako aj jeho vplyv na plnenie opatrenia, či navrhované riešenie.

Riziko	Pravdepodobnosť	Vplyv	Navrhované riešenie
Prioritizácia opatrení Revízie výdavkov v rámci ďalšej agendy ministerstva	Vysoká	Vysoký	Prioritizácia týchto opatrení v rámci existujúcich projektov ministerstva. IJ pokračuje v rámci odpočtu plnenia opatrení podľa úloh uvedených v uznesení 471/17 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2018-2020. Komunikácia tohto rozporu so všetkými zainteresovanými stranami.
Kvalita, dostupnosť a validácia dát	Vysoká	Vysoký	Po dohode s ministerstvom pristúpi k zberu nových dát v dohodnutej frekvencii nad rámec Implementačného plánu. Z dôvodu zabezpečenia dostupnosti dát sa strany dohodnú na rozsahu a forme zverejnenia dát v užívateľsky vhodnom formáte. V rámci validácie dát uviesť jasný metodologický podklad, ktorý určí, ako boli dáta analyzované.
Navrhované opatrenia nie sú implementované v rámci stanovených termínov plnenia.	Stredná	Vysoký	Príprava detailného plánu aktivít, kontrola progresu opatrenia a revízia jednotlivých plánov pre realizáciu aktivít a dohoda o stanovení čiastkových termínov pre plnenie a ich pravidelné vyhodnocovanie.