



IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2019

REVÍZIA VÝDAVKOV NA DOPRAVU

17. DECEMBER 2018



IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2019

REVÍZIA VÝDAVKOV NA DOPRAVU

Preambula

Vláda SR spustila projekt Hodnota za peniaze, v rámci ktorého plánuje zreformovať pravidlá, nastaviť procesy a posilniť inštitúcie, ktoré podporia prijímanie dobrých rozhodnutí vo verejnom záujme a významne zvýšia hodnotu za peniaze v slovenskom verejnom sektore.

Jedným z nástrojov Hodnoty za peniaze je kompletná revízia väčšiny verejných výdavkov. V roku 2016 prebehla revízia zameraná na zdravotníctvo, dopravu a informatizáciu verejnej správy a v roku 2017 revízie výdavkov na vzdelávanie, politiky trhu práce a sociálne politiky a životné prostredie. Následne, v roku 2018, prebieha druhá revízia výdavkov na zdravotníctvo a revízie výdavkov na ohrozené skupiny, pôdohospodárstvo, zamestnanosť a odmeňovanie vo verejnej správe. Revízie výdavkov hodnotia účinnosť a efektívnosť výdavkov a identifikujú opatrenia, ktoré zvýšia hodnotu za peniaze z verejných financií, čím umožnia fiškálnu úsporu, lepšie verejné služby pre občanov (výsledky) a/alebo presun financií na priority vlády. Navrhujú opatrenia udržateľným spôsobom.

Implementácia opatrení definovaných v revíziách výdavkov je druhou fázou, ktorá sa realizuje v rokoch 2017 - 2020. Správne nastavenie merateľných ukazovateľov a definovanie východiskovej a cieľovej hodnoty predstavuje základ pre štvrtročný odpočet plnenia opatrení. Hodnotenie plnenia opatrení revízií výdavkov realizuje Implementačná jednotka Úradu vlády SR.

Implementačný plán 2019 implementuje definované opatrenia rýchlejšie, flexibilnejšie a transparentne. Zároveň stanovuje spôsob vykazovania plnenia opatrení revízie výdavkov pre implementujúce inštitúcie a napomáha dosahovať výsledky napĺňaním stanovených cieľov revízie výdavkov.

Tento Implementačný plán po dohode Úradu vlády SR a Ministerstva dopravy a výstavby SR nastavuje spôsob a frekvenciu sledovania a vyhodnocovania opatrení revízie výdavkov Implementačnou jednotkou pre rok 2019.

Podľa úlohy C.1 uznesenia č. 453/2018 vlády SR budú Implementačné plány zverejnené na stránke <https://www.vlada.gov.sk/implementacna-jednotka/#tabs-1>.



1. IMPLEMENTAČNÝ PLÁN 2019

Cieľom verejných investícií a politík v doprave je rozvíjať ju tak, aby umožnila prepravu tovarov a osôb rýchlo, kvalitne, bezpečne a s čo najnižšími negatívnymi externalitami a za primeranú cenu v oblastiach, kde to nedokáže zabezpečiť súkromný sektor. Optimálny výsledkový ukazovateľ pre tento cieľ zatiaľ neexistuje. Napĺňanie cieľa ale možno sledovať prostredníctvom prevažne výstupných ukazovateľov, ako veľkosť kongescií v doprave, dĺžka cestovného času medzi ekonomickými centrami, nehodovosť v doprave, množstvo ľudí využívajúcich verejnú dopravu a environmentálne vplyvy. Strednodobým cieľom je zvýšený dôraz na údržbu infraštruktúry a nastavenie udržateľného systému financovania rozvoja, údržby a prevádzkovania infraštruktúry aj v období po skončení programového obdobia.

Stanovenie investičných priorít na základe analyticky podložených potrieb rezortu MDV SR je kľúčovým opatrením. IJ odporúča akceleráciu prác v príprave kritérií zo strany MDV SR a MF SR tak, aby sa mohlo pristúpiť k samotnej prioritizácii investičných projektov MDV SR.

Stav ciest I. triedy sa naďalej zhoršuje. V priebehu roka 2018 však došlo k navýšeniu prostriedkov na opravy a údržbu ciest I. triedy v porovnaní s plánovaným rozpočtom o 22,5 mil. EUR.

Rovnako dlhodobo poddimenzovaná je údržba železničnej infraštruktúry, vysoké výdavky sú aj v súvislosti s riadením dopravy, ktoré je zastarané. Riešením sú projekty investícií do modernizácie riadenia dopravy, na ktorých realizáciu môže ŽSR alokovať financie aj v rámci vlastných zdrojov, napr. posúvaním investícií s nižšou mierou návratnosti, ktoré priamo nesúvisia s prevádzkou železničnej infraštruktúry, do budúcnosti. Rovnako v prípade Železničnej spoločnosti Slovensko je potrebné realizovať investície s čo najvyššou hodnotou za peniaze, a to i posúdením investičných projektov zo strany ÚHP MF SR.

Revízia výdavkov na dopravu stanovila MDV SR povinnosť predkladať všetky nové projekty na hodnotenie ÚHP MF SR. Na oboch stranách procesu hodnotenia projektov cestnej, ako aj železničnej infraštruktúry došlo k pokroku.

V rezorte dopravy, tak ako v ostatných, je naďalej výzvou dostupnosť údajov, kvalita poskytovaných dát a ich zverejňovanie. V tejto oblasti však dochádza k pokroku zo strany MDV SR – počas 1. polroku 2018 došlo k zadefinovaniu a finálnemu odsúhlaseniu rozsahu údajov a podkladov, ktoré budú v roku 2018 zverejňované v rámci pilotného projektu k zazmluvneným dopravným investičným projektom OPII. Následne je nutné pokračovať vo zverejňovaní údajov o projektoch, ktoré nie sú financované z eurofondov resp. nie sú zatiaľ zazmluvnené na financovanie z OPII.

Jednorazové opatrenia z Implementačného plánu na rok 2018, ktoré boli splnené, nie sú súčasťou Implementačného plánu na rok 2019 a IJ ich plnenie ďalej nevyhodnocuje. Implementačný plán na rok 2019 neodzrkadľuje plnenie opatrení za 4Q 2018, ktoré Implementačná jednotka vyhodnotí v Súhrnnej implementačnej správe 2018. Z toho dôvodu sú do Implementačného plánu na rok 2019 zahrnuté aj úlohy s plánovaným plnením do konca roka 2018.



ZOZNAM OPATRENÍ REVÍZIE VÝDAVKOV NA DOPRAVU

Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
PLÁNOVANIE A PRÍPRAVA INVESTIČNÝCH PROJEKTOV										
1	Pre nové investičné projekty nad 20 mil. eur v rámci prípravy zadania štúdie realizovateľnosti posúdiť vhodnosť aplikácie multimodálnych variantov a vykonať takéto posúdenie	počet a zoznam nových investičných projektov	polročne		priebežne			100% nových projektov s posúdenou vhodnosťou aplikácie metodiky MMP		MDV SR (SRP, SCDaPK + SŽDaD)
		počet a zoznam projektov multimodálne posúdených podľa novej metodiky (FS)						100% nových projektov s identifikovanou vhodnosťou MMP posúdených MMP		
2	Realizovať štúdie realizovateľnosti na začiatku predinvestičného procesu	počet a zoznam vykonaných štúdií realizovateľnosti spolu s fázou nového projektu, v ktorej boli uskutočnené	kvartálne		priebežne					MDV SR (SCDaPK, SŽDaD)
		počet a zoznam verejných obstarávaní na projektovú prípravu alebo výstavbu investičného projektu (nad 40 resp. 10 mil. eur s DPH)								
		počet a zoznam projektov, ktoré majú CBA/FS podľa novej metodiky CBA OPII a došlo k vyhláseniu VO na ďalšiu fázu projektovej prípravy								
3	Preskúmať proces EIA vo väzbe na ostatné fázy prípravy projektu s cieľom zefektívniť celý proces	predloženie legislatívneho zámeru zákona o EIA	kvartálne		31.3.2019		nie	áno		MŽP SR/MDV SR (SCDaPK)



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekven- cia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpoved- nosť
4	Prehodnocovať pokračovanie v predprojektovej a projektovej príprave projektov s realizáciou plánovanou až v dlhodobom horizonte (10 rokov)	zostavenie predbežného zoznamu investičných projektov MDV SR na základe metodiky prioritizácie a harmonogram prípravy projektov a jeho zverejnenie ¹	polročne	30.6.2019	priebežne					MDV SR (SCDaPK, SŽDaD)
		interná aktualizácia Dopravného modelu SR		31.12.2019						MDV SR (OSR)/MF SR
		aktualizácia zoznamu investičných projektov MDV SR na základe kritérií prioritizácie a harmonogram prípravy projektov a jeho zverejnenie ¹		31.12.2019						MDV SR (SCDaPK, SŽDaD)
		počet a zoznam plánovaných projektov s realizáciou v dlhodobom horizonte (10 rokov) - zoznam s predpokladanou cenou								
		celkové výdavky NDS na projektovú prípravu projektov s realizáciou v dlhodobom horizonte (10 rokov) (v mil. eur)								MDV SR (SCDaPK)
		zoznam obstaranej projektovej dokumentácie k jednotlivým projektom so začatím realizácie nad 10 rokov								MDV SR (SCDaPK, SŽDaD)
5	Preskúmať legislatívne možnosti na minimalizáciu so stavbou nesúvisiacich investícií spolu s vyčíslením rozpočtového dopadu	podiel výdavkov na priamo vyvolané investície (preložky) a nepriamo vyvolané investície na celkových výdavkoch - osobitne za každý projekt zaradený do verejného obstarávania od roku 2015	polročne		december 2017					MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
		predloženie jednoduchého prieskumu stavu v 5 vybraných štátoch EU s cieľom získania informácií o spôsobe financovania investícií vyvolaných stavbami podľa legislatívy daného štátu.		31.03.2019						MDV SR (SCDaPK, OSR/ MF SR)

¹ Návrh Implementačnej jednotky ÚV SR



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
6	Dôsledne sledovať možnosť maximálneho využitia predchádzajúcich stupňov projektovej dokumentácie	počet a zoznam projektov, kde bola projektová dokumentácia obstaraná ako združená dokumentácia (DUR + DSP, DSP + DP/DRS) - SSC projekty nad 100 tis. EUR, NDS a ŽSR nad 500 tis. EUR, ZSSK nad 250 tis. EUR	polročne		priebežne					MDV SR
7	Skvalitniť interné expertné kapacity objednávateľov v rezorte dopravy na lepšiu formuláciu zadání, priebežnú a záverečnú kontrolu projektov	počet a zoznam stavieb, kde bolo externe posúdené technické riešenie z nákladového hľadiska celková hodnota externe objednaného posúdenia existujúcej projektovej dokumentácie (tis. eur) počet záverečných kontrol projektov (ex post analýza a záverečné technické a ekonomické hodnotenie verejnej práce) v členení na interné a externé kontroly priemerná doba trvania verejného obstarávania projektov počet odvolaní v procese verejného obstarávania v členení podľa projektov počet žiadostí o vysvetlenie v procese verejného obstarávania v členení podľa projektov presnosť odhadov štátnej expertízy v porovnaní s cenou realizácie projektu na základe predloženého záverečného technického a ekonomického hodnotenia verejnej práce	polročne	priebežne	december 2017					MDV SR (SCDaPK + SŽDaD) MDV SR (SBPaMR + SRP) MDV SR (SCDaPK + SŽDaD) MDV SR (SBPaMR)



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
8	Poskytovať verejnosti relevantné podklady o pripravovaných investičných projektoch	počet a zoznam zazmluvnených dopravných investičných projektov OPII	kvartálne	31.12.2019	priebežne					MDV SR (SRP)
		podiel zazmluvnených dopravných projektov OPII, pre ktoré sú zverejnené všetky zadané stupne projektovej dokumentácie								
		definovanie návrhu rozsahu údajov a podkladov, ktoré je vhodné zverejňovať pre dopravné investičné projekty v zásobníku OPII								
		počet a zoznam dopravných investičných projektov v zásobníku OPII								
		počet a zoznam financovaných investičných projektov NDS, ŽSR, ZSSK a SSC mimo OPII v danom kalendárnom roku (pre projekty nad 40 mil. eur a nad 10 mil. eur s DPH v IT)								MDV SR (OSR)
										MDV SR (SRP)
										MDV SR (SŽDaD + SCDaPK)

DIALNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY I. TRIEDY

9	Hľadať spôsoby zvýšenia výdavkov na opravy a údržbu ciest I. triedy tak, aby nedochádzalo k zvyšovaniu podielu ciest I. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave	podiel ciest I. triedy v dobrom a vyhovujúcom stave (v 1. až 3. kvalifikačnom stupni v %)	ročne		priebežne	60,6%				MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
		podiel ciest I. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave (v 4. a v 5. kvalifikačnom stupni v %)				39,4%				
		počet km modernizovaných ciest podľa kategórií (km) - čerpanie finančných prostriedkov na prípravu a realizáciu ciest I. triedy - počet vysúťažených úsekov				29,2 km 31,4 mil. eur				
		výška finančných prostriedkov pridelených na rekonštrukcie a modernizácie ciest I. triedy nad rámec schváleného rozpočtu k 1. 1. kalendárneho roka				30,5 mil. eur				
		výška výdavkov na opravu a údržbu (bez zimnej údržby) ciest I. triedy (mil. eur)	15,8 mil. eur (2016)	30,0 mil. EUR (3Q 2018)	30,0 mil. EUR					
		výška finančných prostriedkov pridelených na bežné opravy a údržbu ciest I. triedy nad rámec schváleného rozpočtu k 1. 1. kalendárneho roka	0 mil. eur	22,5 mil. EUR (3Q 2018)						



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
10	Zverejňovať v ročnom intervale počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a vybraných kľúčových výkonov údržby ciest I. triedy a ich náklady v členení podľa IVSC (v užívateľsky vhodnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls)		ročne	každoročne k 30.6. kalendárneho roka						MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
11	Hľadať spôsoby zníženia jednotkových nákladov jednotlivých činností opráv a údržby diaľnic a rýchlostných ciest realizovaných vlastnými kapacitami NDS. Pravidelne (minimálne na ročnej báze) zverejňovať počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a vybraných kľúčových výkonov údržby diaľnic a rýchlostných ciest a ich náklady v členení podľa stredísk údržby (v užívateľsky pohodlnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls)	zverejnenie kľúčových výkonov údržby diaľnic a rýchlostných ciest v podrobnom členení a v rozdelení podľa stredísk údržby (v xls.)	ročne	každoročne k 30.6. kalendárneho roka						MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
12	Prioritné projekty diaľnic a rýchlostných ciest pred verejným obstarávaním na dodávateľa stavebných prác budú hodnotené aj zo strany MF SR	počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR	kvartálne	priebežne	6					MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
		celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur)			986 mil. eur					
13	Všetky budúce investičné projekty, ktorých predpokladaný investičný náklad je vyšší ako 40 mil. eur, budú vo fáze prípravy štúdie realizovateľnosti (ak sa spracováva) podrobené analýze nákladov a prínosov aj zo strany MF SR	počet a zoznam plánovaných nových investičných projektov nad 40 mil. eur	kvartálne	priebežne						MDV SR (SCDaPK)/ MF SR
		počet a zoznam posúdených projektov zo strany MF SR + podiel na všetkých plánovaných								



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
14	Pripraviť pravidlá pre schvaľovanie PPP projektov a koncesíi s cieľom zabezpečiť dlhodobú udržateľnosť verejných financií a zároveň definovať priestor pre realizáciu PPP projektov a koncesíi prinášajúcich hodnotu za peniaze		kvartálne		priebežne					MF SR (SPPP)

ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OSOBNÁ DOPRAVA

15	Detailne analyzovať komplexné dopady prípadnej eliminácie 234 km tratí s nízkym využitím bez osobnej dopravy a na základe výsledkov upresniť odhad úspory 6 mil. eur ročne s potenciálnymi jednorazovými nákladmi vo výške maximálne 70 mil. eur		kvartálne	31.03.2019	jún 2018					MDV SR (SŽDaD)/ MF SR
16	Detailne analyzovať komplexné dopady zastavenia dopravy a rozhodnutia o prípadnom zrušení 91 km tratí s minimálnou osobnou dopravou		kvartálne	31.03.2019	jún 2018					MDV SR (SŽDaD)/ MF SR
17	Všetky budúce investičné projekty, ktorých predpokladaný investičný náklad je vyšší ako 40 mil. eur, budú vo fáze prípravy štúdie realizovateľnosti (ak sa spracováva) podrobené analýze nákladov a prínosov aj zo strany MF SR	počet a zoznam plánovaných nových investičných projektov nad 40 mil. eur s DPH	kvartálne		priebežne	3				MDV SR (SŽDaD)/ MF SR
		počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR				3				
		celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur)				7 mld. Eur				
18	Prioritné projekty železničnej infraštruktúry (tabuľka 20) pred verejným obstarávaním na dodávateľa stavebných prác budú hodnotené aj zo strany MF SR	počet a zoznam hodnotených projektov zo strany MF SR	kvartálne		priebežne	8				MF SR SŽDaD
		celková hodnota hodnotených projektov (mil. eur)				902 mil. eur				



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
19	Optimalizovať počet zamestnancov ŽSR v súvislosti s modernizáciou, znižovaním rozsahu prvkov železničnej infraštruktúry a optimalizáciou činností	počet km spravovaných tratí na 1 zamestnanca ŽSR	kvartálne		priebežne	0,26				MDV SR (SŽDaD)
		celkové náklady ŽSR na 1 hrubý tonokilometer (eur)				0,02				
		celkové náklady ŽSR na 1 vlakokilometer (eur)				13,15				
20	Realizovať úspory v riadení dopravy investíciami podľa aktuálnych možností RVS a eurofondov. Prioritne realizovať najprínosnejšie investície	celkové náklady ŽSR na 1 km spravovaných tratí (tis. eur)	kvartálne		priebežne	46,61				MDV SR (SŽDaD)
		% mzdových výdavkov na výdavkoch na riadenie dopravy rozdelené podľa tratí				53%				
		výška nákladov na riadenie v prepočte na počet kilometrov/vlkm trate rozdelené podľa tratí (tis. eur)								
		zoznam projektov (trate resp. stanice) na modernizáciu riadenia dopravy a zmena štádia ich prípravy	polročne							
21	Kvantifikovať optimálne finančné prostriedky na údržbu a prínosy z nej plynúce. Zverejňovať v ročnom intervale počet vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a údržby a ich náklady	zverejnenie vybraných kľúčových výkonov jednotlivých činností opráv a údržby a ich náklady	ročne			5,77				MDV SR (SŽDaD)/ MF SR
		optimálne a skutočné výdavky na údržbu 1 km koľají v členení podľa tratí (tis. eur)								
22	Zvýšením účinnosti formou budovania filtračno-kompenzačných zariadení a energetického dispečingu dosiahnuť ročnú úsporu nákladov v objeme 0,5 mil. eur. Budú preskúmané ďalšie možnosti znižovania nákladov na nákup el.energie	percentuálny pomer ceny nákupu elektriny voči PXE po implementovaní opatrení ŽSR, ktorými došlo k zefektívneniu obchodných činností a ceny nákupu elektriny bez implementovania opatrení ŽSR, ktorými došlo k zefektívneniu obchodných činností	ročne							MDV SR (SŽDaD)



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť	
23	Hľadať opatrenia na optimalizáciu jednotkových nákladov a zvyšovanie výnosov, spolu o 20% v dotovanej verejnej osobnej železničnej doprave	<i>Dáta osobitne za ZSSK a za ostatných dopravcov za dotovanú verejnú osobnú dopravu:</i>	kvartálne		jún 2020					MDV SR (SŽDaD)	
		tržby z prepravy cestujúcich ako podiel na celkových výnosoch (%)									
		počet vlakokilometrov na 1 zamestnanca - (vlkm)									
		prevádzková dotácia MDV na 1 vlakokilometer (eur – cent)									
		počet vlakokilometrov objednaných MDV SR (mil. vlkm)	ročne								
		počet vlakokilometrov (dopravný výkon) na 1 hnacie vozidlo (hnacie vozidlá v evidenčnom stave a prenajaté vozidlá) (tis. vlkm)									
		<i>Údaje za verejnú osobnú železničnú dopravu (iba ZSSK)</i>									
		prepravný výkon na 1 obyvateľa (oskm)									
		dopravný výkon na 1 obyvateľa (vlkm)									
		plnenie podielového grafikonu vlakovej dopravy									
plnenie absolútneho grafikonu vlakovej dopravy											



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
DOPRAVNÉ DÁTA, MODELY A METODIKA PRE CBA										
24	Zadefinovať rozsah zberu dát, jeho periodicitu, formát, zdroj a zodpovednú organizáciu a iniciovanie úpravy metodiky zisťovania ŠÚ SR na aktuálne požiadavky dát	príprava databáz a nastavenie formátu dát	kvartálne	30.06.2019	jún 2017					MDV SR (SVAMP)/MF SR
		odoslanie požiadaviek na zmeny štatistických formulárov		30.06.2019						
		napiňanie databáz údajmi dostupnými v rezorte MDV		31.12.2019						
		aktualizácia databáz		priebežne						
25	Sprístupňovať relevantné dopravné dáta verejnosti, najmä na účely vytvárania koncepčných materiálov a stratégií v oblasti dopravy	úprava zverejňovania údajov na web stránke MDV SR – sekcia Štatistika v užívateľsky pohodlnej a spracovateľnej forme – napr. vo formáte .xls	kvartálne	30.06.2019		nie	nie	áno		MDV SR (SVAMP)
		zoznam údajov, ktoré má MDV k dispozícii a plánuje zverejňovať		31.03.2019		nie	áno	áno		
		zverejnenie všetkých údajov (v nadväznosti na zoznam údajov), ktoré má MDV k dispozícii a je možné ich zverejniť		31.12.2019		nie	áno	áno		
		počet a zoznam nových zverejnených datasetov na data.gov.sk								
26	Zabezpečiť prístup k vstupným údajom, metodikám, výstupom dopravných modelov nastavením podmienok v zmluvách s dodávateľmi diel vo verejných obstarávaníach začatých po 10/2016	počet dopravných modelov dodaných s prístupnými dátami	polročne		priebežne			100% dopravných modelov, ktorých obstarávanie začalo po 10/2016 a boli dodané v 2019 s prístupnými dátami		MDV SR (SCDaPK)
27	Vytvoriť metodiku a minimálne štandardy dopravného modelovania, ktoré stanovia mantinely pre tvorcov modelov v závislosti od druhu dopravného modelu	testovanie metodiky	polročne	31.12.2019		5%	81%	91%		MDV SR (OSR)/MF SR
		priebežné vyhodnotenie testovania metodiky a priebežná aktualizácia metodiky		priebežne						



Poradie	Opatrenie	Indikátory	Frekvencia	Nový termín	Termín plnenia	Hodnota 2017	Východisková hodnota 2018	Cieľ 2019	Cieľ 2020	Zodpovednosť
28	V rozsahu finančných a kapacitných možností NDS zabezpečiť na požiadanie úpravu dát z mýta do anonymizovanej formy použiteľnej pre dopravné modelovanie (nielen intenzity, aj smerové dáta) a na požiadanie sprístupniť vo vopred definovanom rozsahu dáta MDV a zhotoviteľom dopravných modelov	počet zaslaných žiadostí na úpravu dát z mýta pre účely dopravného modelovania	polročne		priebežne	0	0			MDV SR (SCDaPK)
		podiel kladne vybavených žiadostí o úpravu dát z mýta pre účely dopravného modelovania na všetkých žiadostiach				0	0			
29	Zabezpečiť prípravu, zber a spracovanie údajov o mobilitnom správaní obyvateľstva v rámci štatistiky rodinných účtov	zabezpečenie zaradenia otázok o mobilitnom správaní obyvateľstva do štatistiky rodinných účtov na testovanie ŠÚSR		30.06.2019						MDV SR (SVAMP) ŠÚ SR
30	Vytvoriť jednotnú štandardizovanú metodiku CBA s konzistentnými a validovanými predpokladmi	aktualizácia a spresňovanie metodiky CBA	priebežne	každoročne k 31.12.2019						MDV SR (SRP)/ MF SR
31	Zabezpečiť kontrolovateľnosť CBA v štúdiách realizovateľnosti NDS zo strany MDV SR a MF SR: vyžadovať v obstarávaní začatých po 10/2016 od zhotoviteľa detailné podklady a dokumentáciu k CBA, samotný dopravný model, aj projekt výpočtu socio-ekonomických benefitov	celkový počet a zoznam zadaných CBA externým firmám pre NDS	polročne		priebežne		100% CBA, ktorých obstarávanie začalo po 10/2016 a dodaných v r. 2018 s detailnými podkladmi a dokumentáciou k CBA, samotný dopravný model, aj projekt výpočtu socio-ekonomických benefitov	100% CBA, ktorých obstarávanie začalo po 10/2016 a dodaných v r. 2019 s detailnými podkladmi a dokumentáciou k CBA, samotný dopravný model, aj projekt výpočtu socio-ekonomických benefitov		MDV SR (SCDaPK, SŽDaD)
		počet a zoznam kompletne prístupných podkladov k CBA na základe obstarávaní začatých po 10/2016 NDS pre potreby ďalšieho použitia resp. kontroly MDV SR/MF SR								
		celková hodnota CBA a investičných projektov odovzdaných na NDS (v mil. eur) na základe obstarávaní začatých po 10/2016								

2. SPÔSOB RIADENIA A MONITORING

Spôsob riadenia

Efektívna koordinácia všetkých zainteresovaných strán v tomto Implementačnom pláne predstavuje kľúčový faktor pre jeho úspešné napĺňanie a dosahovanie výsledkov. Pri odpočte opatrení komunikuje Implementačná jednotka s Útvaram hodnoty za peniaze a Ministerstvom dopravy a výstavby SR, pre validáciu údajov oslovuje aj podriadené rezortné inštitúcie (Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest, Železnice Slovenskej republiky a Železničná spoločnosť Slovenska) a mimorezortné inštitúcie.

Monitoring výstupov a výsledkov

V rámci spolupráce pri plnení opatrení tohto Implementačného plánu poskytne Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Implementačnej jednotke Úradu vlády SR súčinnosť, relevantné dáta a informácie pre monitoring a vyhodnotenie plnenia jednotlivých opatrení k termínom podľa dohodnutej frekvencie vyhodnocovania. Zároveň poskytne všetky podkladové informácie v termínoch dohodnutých medzi Úradom vlády SR a Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

Záväzné termíny na predkladanie podkladov z dôvodu odpočtu plnenia opatrení v Implementačnom pláne na rok 2019:

1. štvrťrok (január – marec 2019) – do 15. apríla 2019
2. štvrťrok (apríl – jún 2019) – do 15. júla 2019 (vrátane doplňujúcich informácií k Priebežnej implementačnej správe 2019)
3. štvrťrok (júl – september 2019) – do 15. októbra 2019
4. štvrťrok (október – december 2019) – do 15. januára 2020 (vrátane doplňujúcich informácií k Súhrnnej implementačnej správe 2019)

Implementačná jednotka ÚV SR v spolupráci s MDV SR a ÚHP pripraví odpočet plnenia opatrení na štvrťročnej báze. Pre odpočet plnenia opatrení definovaných v Revízii výdavkov na dopravu bude slúžiť webová stránka Úradu vlády SR v časti Implementačná jednotka a Implementačné plány. V prípade akýchkoľvek zistených dátových alebo metodologických chýb, bude Implementačná jednotka ÚV SR po dohode s MDV SR realizovať nápravu v reportingu a zdrojoch.



3. MANAŽMENT RIZÍK

Potenciálne riziká v implementácii

Tabuľka uvádza identifikované potenciálne riziká, ktoré môžu ohroziť efektívnu implementáciu jednotlivých opatrení definovaných v Revízii výdavkov na dopravu. Tabuľka taktiež definuje pravdepodobnosť vzniku problému, ako aj jeho vplyv na plnenie opatrenia, či navrhované riešenie.

Riziko	Pravdepodobnosť	Vplyv	Navrhované riešenie
Prioritizácia opatrení revízie výdavkov v rámci ďalšej agendy ministerstva	Vysoká	Vysoký	Prioritizácia týchto opatrení v rámci existujúcich projektov ministerstva. IJ pokračuje v rámci odpočtu plnenia opatrení podľa úloh uvedených v uznesení č. 453/18 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2019-2021. Komunikácia tohto rozporu so všetkými zainteresovanými stranami.
Kvalita, dostupnosť a validácia dát	Vysoká	Vysoký	Na základe dohody IJ s ministerstvom pristúpi ministerstvo k zberu nových dát v dohodnutej frekvencii nad rámec Implementačného plánu. Z dôvodu zabezpečenia dostupnosti dát ministerstvo zverejní dáta v užívateľsky vhodnom formáte, ideálne .xls. V rámci validácie dát uviesť jasný metodologický podklad, ktorý určí, ako boli dáta analyzované.
Navrhované opatrenia nie sú implementované v rámci stanovených termínov plnenia.	Stredná	Vysoký	Príprava Implementačného plánu na ďalší rok, sprísnenie kontroly plnenia progresu opatrenia a revízia jednotlivých plánov pre realizáciu aktivít, dohoda o stanovení čiastkových termínov pre plnenie a ich pravidelné vyhodnocovanie.