



## Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície

Na základe § 19a zákona 523/2004 Z. z.

Dátum hodnotenia

27.02.2023

Autor: Michal Kalafut

Názov projektu	<b>R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča - aktualizácia pred verejným obstarávaním</b>	
Predkladateľ	Národná diaľničná spoločnosť (NDS) / Ministerstvo dopravy a výstavby SR	
Výška nákladov	Investícia: 113,58 mil. eur	Prevádzka (1 rok): -

### Zhrnutie projektu

Opis projektu	Vybudovanie rýchlostnej cesty v úseku Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa.
Cieľ projektu	Zvýšenie kapacity komunikácie spolu so zvýšením bezpečnosti.
Ďalšie informácie	V rámci výstavby dôjde k preložke cesty I. v súbehu s rýchlostnou cestou. Začatie verejného obstarávania je predpokladané v I. polroku 2023. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia navrhovaná cena.

### Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je zaradený v harmonograme prípravy a výstavby projektov v cestnej doprave.
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	NDS pristúpilo k realizácii výstavby po etapách podľa variantu III.C, kde sa v telese súčasnej cesty I. triedy vybuduje rýchlostná cesta o dĺžke 2,9 km. Nakoľko ide o najvyťaženejší úsek stavby, vybuduje sa aj nová súbežná cesta I. triedy o dĺžke 3,1 km.
Analýza nákladov	Celková výška investičných nákladov narástla z 97,9 mil. eur na 113,6 mil. eur vplyvom indexácie.
Ďalšie zistenia a riziká	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu (2021) boli zapracované.</li><li>▪ Ekonomické prínosy projektu ostali nezmenené. Pomer prínosov a nákladov (BCR) klesol po zmene nákladov z 0,48 na 0,43.</li><li>▪ Projekt nie je návratný, ale pre zlý technický stav a časový tlak je to jediný možný variant ako zrealizovať projekt bez dopravného kolapsu, ktorý by spôsobilo uzavretie mosta. Rekonštrukciou iba samostatného mosta sa nevyriešil kapacitný problém súčasnej komunikácie.</li></ul>

### Odporúčania

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Detailný rozpočet víťaznej ponuky sprístupniť ÚHP (MF SR) za účelom rozšírovania referenčných cenníkov.</li><li>▪ Systematicky identifikovať úseky ciest v nevyhovujúcom stave a prioritizovať ich riešenie aby bolo možné pripraviť najefektívnejšiu alternatívu, nie jedínú možnú kvôli nedostatku času.</li></ul>
--	--

Prílohy	Prehľad položiek rozpočtu s identifikovaným potenciálom úspor (.xls)
Upozornenie	Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.