

TERMÍN: 28.01.2021

xx21184xx
Recenzia B
Miroslav Klúčik
Miroslav.Klucik@rrz.sk
<i>Prosím nezasahujte do tejto tabuľky</i>

RECENZENT/KA (meno a priezvisko, pozícia, inštitúcia): **Miroslav Klúčik**NÁZOV MATERIÁLU: **Priemysel v čase korony**TYP VÝSTUPU\*[1]: **Komentár**

(pri spoločných výstupoch uviesť aj typy individuálnych vkladov):

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: **Ministerstvo financií SR - Inštitút finančnej politiky**AUTORI/KY: **Vojtech Plutzer;**

SPOLUAUTORI/KY: - - ; - - ; - - ; - -

RECENZNÝ FORMÁT\*[2]: **1****PRIPOMIENKY:**

P.č.	Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek):	Text pripomienky*[3]	Odôvodnenie pripomienky	Vysporiadanie sa s pripomienkou*[4]
1	str. 2, ods. 1	Otázkou je, či v texte ku grafom č. 3 a č. 4 nie je potrebné opísať možné opätovné aktuálne zhoršovanie situácie. COVID kríza na začiatku potvrdila svoj očakávaný charakter v prvých mesiacoch pandémie. Išlo o dočasný a prechodný šok, po ktorom mal	Problém nastal po následnom rýchlom šírení vo svete, nerovnomerné šírenie v krajinách a nezosúladené odpovede krajín mali za následok permanentné vlnenie pandémie. Aktuálne je teda možné, že krivky COVID krízy v grafoch sa dočasne opäť posunú pod krivky	Formulovanie vety bolo upravené tak, aby bolo zrejmé, že sa píše o prvej vlne koronakrízy.

		nastúpiť prudký rast v tvare písmena „V“.	finančnej krízy. Výsledné porovnanie v neskoršom čase bude pravdepodobne nakoniec nie tak jednoduché.	
2	str. 4, ods. 1	Jedným z dôvodov rozdielneho zotavenia registrácii áut u našich obchodných partnerov môže byť okrem dotácií i samotný vývoj epidemiologickej situácie v krajinách uvedených v Grafe 9. Obavy z nákazy a nižšia mobilita obyvateľov spojená s následným odkladom nákupov mohlo hrať vo vývoji taktiež úlohu.	V rámci hypotézy, že krátky a silný lockdown (vyšší index prísnosti opatrení, ale krátkodobý) prinesie následne silnejšie oživenie ekonomiky z dôvodu lepšieho epidemiologického vývoja, by mohol prispieť k lepším predajom áut v krajinách lepší vývoj pandémie. Údaje mobility (Google) naznačujú túto koreláciu najmä pri dlhšej nižšej mobilite v USA a vo Veľkej Británii najmä v porovnaní s Francúzskom, ktoré malo silnejší, ale kratší lockdown.	Cieľom tohto konkrétneho odseku je ukázať, že registrácie áut sa zotavili pomerne rýchlo vo všetkých sledovaných krajinách, a nie vysvetliť variáciu v dynamike zotavenia naprieč krajinami. Je však pravda, že na rýchlosť zotavenia vplýva mnoho faktorov, nie len dotácie. Francúzsky príklad je zaujímavý tým, že mali mimoriadne štedré dotácie a zaviedli ich skôr, ako iné krajiny. Podľa acea.be boli registrácie medziročne v pluse už v júni najmä z tohto dôvodu. Upravil som znenie vety, aby to nevyznelo tak, že len dotácie ovplyvnili zotavenie registrácií.

3	str. 5, ods. 1	Väčší pokles aktivity v priemysle oproti iným krajinám nesúvisel priamo s domácimi opatreniami. Preto by som dal na zváženie, či nevypustiť poslednú vetu odstavca.	Počas pomerne silných pandemických opatrení dokáže priemysel fungovať, v apríli však došlo ku kompletnému kolapsu výroby vo svete.	Hlavným odkazom vety je, že domáce opatrenia nevysvetľujú, prečo bola hĺbka prepadu väčšia na Slovensku ako v iných krajinách. Preto by nemala byť v rozpore s Vašou pripomienkou.
4	str.7, posledný odsek	Bolo by zaujímavé porovnať relatívne väčší obrat ojazdených vozidiel voči novým vozidlám i s ďalším významným obchodným partnerom Slovenska. Ak sú k dispozícii údaje.	Túto hypotézu potvrdzujú i údaje o nových registráciách automobilov na Slovensku voči obratom s ojazdenými automobilmi (údaje Ministerstva vnútra SR).	Súhlasím, podobné dáta som hľadal aj pri písaní komentára, ale je problém s dostupnosťou údajov.
5				
6				
7				
8				
9				
10				

**CELKOVÉ HODNOTENIE (recenzent/ka vyplní túto časť po vysporiadaní sa s pripomienkami analytickou jednotkou):**

Komentár hodnoverne popisuje historický prepád priemyselnej aktivity na Slovensku počas prvej vlny koronakrízy. Pridanou hodnotou komentára je vysvetlenie vplyvu ponukových a dopytových faktorov na obmedzenia výroby z hľadiska konjunkturálnych prieskumov. Ďalej i špecifický vplyv koncentrácie automobilového priemyslu ako dominantného faktora pri prepade priemyselnej aktivity popri zvážení vplyvov reštriktívnych epidemiologických opatrení na vývoj priemyselnej produkcie.

---

[1] Výber medzi: 1. analýza (komplexný analytický materiál s návrhmi konkrétnych systémových opatrení); 2. komentár (rozsahovo menší analytický materiál venujúci sa konkrétnemu čiastkovému problému); 3. manuál (metodické usmernenie vyplývajúce z potreby zjednotenia procesov a postupov v konkrétnej oblasti).

[2] Formát 1 pre komentár/manuál (2 recenzenti bez povinného odborného workshopu); Formát 2 pre analýzu (3 recenzenti a povinný odborný workshop).

[3] Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

[4] Vyplní analytická jednotka: pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie / pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.